

## Angaben zur Stellungnahme

**Thematik:**

Rahmengestaltungsplan Solothurn Weitblick

**Teilnehmerangaben:**

SP Stadt Solothurn

Postfach

xClose Organisation SP Stadt Solothurn Organisationszusatz Adresse\* Postfach Adresszusatz  
4500 Solothurn

**Kontaktangaben:**

Stadt Solothurn

Postfach 460

Solothurn

4502 Solothurn

E-Mail-Adresse: [info@solothurn.ch](mailto:info@solothurn.ch)

Telefon: 032 626 96 96

**Teilnehmeridentifikation:**

90147

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Genehmigungsinhalte der Mitwirkung Situationsplan Weitblick		Keine Antwort	Keine Antwort
Genehmigungsinhalte der Mitwirkung Sonderbauvorschriften	Bebauung	Erfasst von: Pierric Gärtner 1. Wo immer möglich und sinnvoll sind auch PV-Fassaden zu prüfen (auch nach energetischen Gesichtspunkten). 2. Paragraf 15: der letzte Satz: "Diese sind so auszuführen, dass die extensive Begrünung und die Retention möglich bleiben" wäre wünschenswert, ist laut Experten in Photovoltaikanlagen technisch nicht möglich.	1. Fassaden-PVs sind insbesondere bei tief stehender Sonne im Winter besonders effizient (Stichwort Stromknappheit im Winter).
Genehmigungsinhalte der Mitwirkung Sonderbauvorschriften	Bebauung	Erfasst von: Pierric Gärtner 1. Tanks zur Regenwassernutzung sind ein wichtiger Faktor zur Reduktion des Wasserverbrauchs. Das ablehnen davon sollte von Seiten der Stadt in der Vergabe gut geprüft werden.	1. Derzeit besteht noch kein Wassermangel in der Schweiz, was sich bei der sich erschreckend schnell zunehmenden Klimaerwärmung aber sehr bald ändern dürfte. Zudem braucht auch die Aufbereitung und Verteilung von Trinkwasser Energie.
Genehmigungsinhalte der Mitwirkung Sonderbauvorschriften	Erschliessung, Mobilität und Parkierung	Erfasst von: Pierric Gärtner 1. Der Velo- und Fussgängerübergang über die Allmendstrasse zur Brühlgrabenstrasse (Übergang bei der Unterführung Weststadtpost) muss verbessert werden. 2. Der Knotenpunkt Allmendstrasse - Gibelinstrasse muss neu gestaltet werden.	1. Die Führung des Fussgängeraufkommens, der Velofahrtrouten und der Bussroute sind nicht klar ersichtlich und verursachen unnötige Kreuzungen. Dies sind potenzielle Gefahrenquellen. 2. Der Knotenpunkt Allmendstrasse - Gibelinstrasse ist schon heute unbefriedigend. Mit dem zusätzlichen Verkehrsaufkommen muss eine Neugestaltung vorgenommen werden um dem Veloverkehr eine separate Querung des Knotenpunkts zu ermöglichen.
Genehmigungsinhalte der Mitwirkung Allgemeine Rückmeldung		Keine Antwort	Keine Antwort